

# EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

## PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—IYIZA.—D. Joaquín Cirer.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## Seccion general.

### EL ISTMO DE SUEZ.

(CONCLUSION.)

V.

*Ventajas especiales que ha de reportar España, de la abertura del istmo de Suez.*

España posee en la Oceanía las islas Filipinas y las Marianas, si de poca consideración las segundas, importantes las primeras por su población y la fertilidad de su suelo. Mas de 6,000 leguas separan estas colonias de la metrópoli, y en ellas, entre 3.000,000 de habitantes, no hay sino unos 6 ó 7,000 españoles que sean, aparte de la organización administrativa, un vínculo de unión entre las islas y la madre patria.

En las Filipinas, que son las mas importantes, existen unos 150,000 habitantes mestizos ó criollos; gente algo revoltosa y holgazana que alguna vez ha pretendido derechos políticos, y que en 1823 se levantó en insurrección, aunque prontamente atajada, contra el gobierno de España. En el Mediodía del Archipiélago que forman estas islas, habitan indios mahometanos, enemigos implacables de los españoles, y que antes molestaban al comercio con sus piraterías.

Para reprimirlas y castigarlas emprendió en 1848 el capitán general de Filipinas, don Narciso Clavería, la expedición contra Balangui, en cuya isla estaban refugiados los piratas malayos que sucumbieron después de una enérgica resistencia; y en el año 1850, el nuevo capitán general don Antonio Urbistondo, emprendió otra expedición contra la isla de Joló, habitada por 25,000 almas, la que tomó á viva fuerza, sustituyendo la soberanía directa y real de España á la especie de protectorado de esta que anteriormente existía, y consolidando esta soberanía con la definitiva toma de posesión de la isla que efectuó en 1851. Desde entonces existe una garantía mas de seguridad para aquellas posesiones españolas; pero aun así, debe nuestra nación tomar algunas precauciones para asegurar su conservación.

No puede perderse de vista la especial situación de las Filipinas. Inmediatas á las Indias Neerlandesas, á Sumatra, Java, Borneo y otras posesiones de la Gran-Bretaña, encuéntrase á gran distancia de la metrópoli, nación de exigua marina de guerra, y rodeadas de colonias de la nación que tiene la marina real mas formidable. Pertenece en las Filipinas á una nación que trabajada por sus intestinas discordias, viviendo sin interrupción en las preocupaciones de la política interior, y dejando siempre escasos recursos á disposición del gobierno, tal vez no pudiera defenderlas, como todos los intereses lo exigieran, si la Gran-Bretaña, tan perseverante en su política de engrandecimiento, tan poderosa por sus riquezas, y tan invasora en el desvanecimiento de su orgullo, buscara un pretexto para apoderarse de ellas como tal vez habia creído años atrás encontrarlo cuando se quejaba de las piraterías de los indios que habi-

tan el Sur de las Filipinas.

La fertilidad de algunas de estas islas con las que hacen mucho comercio, y en las que tienen algunos establecimientos los ingleses, es bastante para excitar la codicia de una nación que cada día acrecienta el número de sus posesiones y á medida que la Gran-Bretaña vaya dilatando mas y mas su poder en la China, para la cual y para la Australia principalmente se esportan muchos artículos de Filipinas, los buques ingleses serán los que lleguen á ellas en mayor número entre los de pabellón extranjero, con lo cual pudiera quedar un tanto mal parada la influencia moral de nuestra nación sobre sus habitantes.

Estas consideraciones, que en el orden político son importantísimas, recomiendan como de especial utilidad para la España la abertura del istmo de Suez. Si llegase un día en que el envío de tropas á las islas Filipinas ó Marianas fuese necesario para reprimir alguna insurrección de sus habitantes, para emprender alguna nueva expedición contra los indios piratas, ó para evitar cualquier proyecto de despojo, debiera el gobierno imponerse enormes sacrificios para hacer llegar á nuestros soldados á aquellas islas, y aun esto solo lo conseguiría después de una travesía de algunos meses; pero abreviada en cerca de una mitad la distancia cuando esté franco el paso á través del istmo, fácil les seria trasportarlos en el espacio de algunas semanas, fletando buques de vapor de los de 1,000, 1,500, y 2,000 toneladas, ya que de este último número los habrá indudablemente con bandera española cuando quede abierto para la navegación el canal del istmo de Suez.

Pero aun prescindiendo de esto, la abertura del istmo es importante, porque las islas Filipinas están reservadas á un gran porvenir, si una administración inteligente se consagra á favorecer el desarrollo de sus fuerzas productivas. De una parte su suelo, aunque de calidades diferentes, es extraordinariamente fértil, y sus producciones son variadísimas y preciadas por su calidad. Algunos minerales, como el oro, plata, mercurio, hierro, cobre, mármol, salitre, etc.; el cacao, azafra, nuez moscada, café, caña de azúcar, canela, gengibre, indigo, pimienta, arroz, tabaco, algodón, muchas maderas de adorno, de construcción y tintóreas, como la icaranda, ébano, caoba, madera de hierro, aloe y otras varias que producen goma, resina ó barniz; la mucha cera y miel que producen las abejas de que están llenos sus bosques; y las diversas cosechas de cera que, según Malte Brun, llegan á diez en un año, forman una variedad inmensa de artículos permutables, entre los cuales descuellan particularmente por su abundancia y buena calidad del tabaco, arroz, indigo, café, coco, azúcar y algunos otros.

De otra parte; muchas de las islas que componen el grupo de las Filipinas están poco menos que abandonadas; pues á escepción de la de Luzon, que es realmente la mas importante, otras como las de Mindamao, Panay, Negros, etc., pueden y deben recibir gran desarrollo habiendo muchas que no tienen establecimientos de ninguna clase, siendo así que todas recompensarían con mas ó menos usu-

ra los esfuerzos del hombre para explotarlas.

Solo falta, como ha dicho un escritor contemporáneo, que los pueblos del antiguo continente proporcionen á todos los de la Oceanía el único beneficio que ha de conducirlos á la civilización: el trabajo, la colonización, la introducción de nuevas razas.

Por último, los indigenas de las Filipinas pasan por los mas activos y enérgicos de cuantos pueblan el grande archipiélago de Oriente. El célebre y malogrado La Perouse, hablando de ellos, decia: «Estos no me han parecido nada inferiores á los de Europa; cultivan la tierra con inteligencia, y son carpinteros, herreros, albañiles, plateros, tejedores, etc.»

Todo esto significa que la producción puede acrecentarse en estas islas, y con ella la población que las habita y el comercio de importación y esportación. Dia podría llegar en que rivalizen con Java, que consolase á España de la pérdida de sus colonias de América, y que creasen para ella una situación de primer orden en medio del Océano indico. Y esto es tanto mas de procurar, cuanto que hace algunos años que la prosperidad de las Filipinas va en aumento, según aparece del siguiente resumen del comercio de estas islas en los años que se espresan:

Años.	Importación.	Esportación.	Total general.
1792	81.500,224	35.471,536	116.971,760
1845	97.136,618	68.774,660	195.913,278
1846	67.217,240	65.658,840	132.878,080
1847	83.386,980	69.907,000	153.293,980
1848	74.265,180	65.761,580	140.026,760
1849	60.606,880	80.678,900	141.285,780
1850	79.081,480	81.068,940	160.150,420
1851	80.399,360	92.177,220	172.577,580
1853	96.535,100	125.619,929	222.154,029

La abertura del istmo de Suez contribuiría á este apetecible resultado; y entonces, en vez del corto número de buques, aunque de gran porte, que desde Cádiz, particularmente de Málaga y algun otro puerto de Andalucía, hacen el comercio con Filipinas, esportando para allí plomo y otros artículos é importando tabacos por cuenta del gobierno, su número acrecería considerablemente, haciendo objeto de sus transportes otros varios artículos de los que reclama el consumo. Ahora la cifra de su importación asciende, calculada por un quinquenio, á 12 millones de reales, y la de esportación á cinco y medio; y esta cifra podría y debería naturalmente duplicar y triplicar.

M. DURÁN Y BAS.

(Ambos Continentes.)

La atención pública está fija hoy en el lamentable acontecimiento del ferro-carril de Santander, y creemos satisfacer su ansiedad dando á conocer los pormenores del suceso.

Varios son los que han llegado á nuestras manos, pero ninguno creemos mas autorizado que los que encontramos hoy en el *Boletín de comercio* de aquella localidad.

«La desgracia tan sensible dice, ocurrió antes de ayer en la prueba del ferro-carril, es asunto de las conversaciones generales. Cada cual pregunta por el suceso y desea averiguar nuevos pormenores ó

asegurarse en la exactitud de los ya sabidos. Probaremos de hacer una relación sucinta, pero sin omitir nada sustancial.

El tren recorrió felizmente á bastante velocidad y saludado por las aclamaciones de los pueblos, toda la seccion 3.

Al entrar en la segunda disminuyó en rapidez, porque el paso de un corto trecho en el terraplen de Bárcenas exigía las mayores precauciones. Existe allí un puente-vía concluido tan recientemente, que no habia tiempo para completar el relleno de aquel punio por el medio común de los wagones, que hubieran consolidado la tierra. Apelóse al extraordinario de reunir una multitud de obreros que con cestos cubrieran el vacío brevemente; no se quiso por satisfacer á la impaciencia pública, que tan reducido espacio fuera el único estorbo para llegar á los Corrales; pues el resto de la vía que esta bien afirmada, no presenta la menor dificultad. Sobre esta tierra arenisca mezclada de légamo y algo de cascajo menudo de río, echada á la lijera, sin presión y que quedó seguramente demasiado esponjosa, se habilitó un paso provisional terminado la misma mañana de la prueba.

Le habia transitado dos veces el tren; pero á la tercera que fué el salido de esta ciudad, aquel suelo tan débil y las traviesas que sin balasto se habian sentado sobre él no pudieron resistir. Presumimos que estas últimas con el gran peso de los dos pasos anteriores apretaron el terreno, hicieron mas ó menos huella, y quedaron sus cabezas (allí hay una curva) algo en el aire ó en vacío. Lo cierto es que allí mismo la locomotora se desencarriló, tronzando el extremo de una traviesa, torciendo y quebrantando un raíl y descomponiendo el arreglo frágil de la vía.

La locomotora se estrelló al pie del terraplen contra una roca, el tender dió vuelta por completo ó quedó boca abajo sobre el talud, el primer wagon se detuvo en el mismo talud, el segundo no hizo mas que separarse un poco de la vía, y el resto del tren permaneció en ella.

En el tender iban 13 personas; se salvaron las once, algunas con ligeras contusiones: apenas se puede explicar el cómo. Dos quedaron aprisionadas en el hueco del vehículo: ellas mismas tuvieron bastante serenidad para proporcionarse la salida, separando algunos cantos y tierra que lo estorbaban.

Otras dos (y esto es dolorosísimo) fueron cogidas por la mole de la máquina. La una debió morir en el instante con la opresión de tanto peso, y la otra agarrada solamente de medio cuerpo abajo, salió con vida, pero en un estado que ofrece escasas esperanzas de que la pueda conservar. Sufrió mucho y por largo tiempo, con la acción terrible del agua caliente.

La operación de extraerlas era muy delicada y difícil: se soltaron inmediatamente las llaves del vapor, que hacían de aquel local un infierno de humo y de un ruido espantoso. Las gentes, que fueron innumerables las que allí acudieron, estaban consternadas; aunque todas con la mejor voluntad y los mas vivos deseos de prestar auxilios. Pero tratábase de suspender la enorme férrea de la locomotora que oprimía á las dos víctimas, y á tanto no bastaban los esfuerzos de los numerosos

concurrentes. Al fin, á fuerza de tiempo y de trabajo, púdose lograr y extraer á las dos apreciables personas (cuyos nombres omitimos, por evitar que nuestro periódico no sea el conducto imprudente de que la noticia se anticipe sin preparacion á sus familias y sujetos allegados) en el estado que dijimos; esto es, la una muerta, y la otra moribunda aunque con cabal conocimiento.

Tal es el resumen de la tristísima ocurrencia, que ha causado un profundo dolor en Santander y será llorada eternamente. El señor gobernador adoptó con serenidad todas las disposiciones posibles, la Guardia civil prestó como siempre útiles servicios, y cuantos allí se encontraban se ofrecían espontáneamente á ayudar.

Concluido el descalace en la forma que dejamos indicado, se prepararon el coche y los wagones que habian quedado libres sobre la via, y remolcados por otra locomotora que habia ido á la trasera del tren, restituyeron á esta ciudad á los sujetos que habian salido de ella. Reinaba, como es natural, gran inquietud; porque la primera noticia de la catástrofe habia esparcido recelos y temores exagerados. A la llegada del tren, se supo con certeza lo verdaderamente sucedido, que es por desgracia demasiado. Un tránsito interino de unas pocas varas dispuesto precipitadamente por contentar las exigencias de la opinion pública, inspiró seguramente á sus autores una confianza que ha salido fallida. No los culparemos, porque ni merecen cargos, ni aun cuando hubiera lugar á ellos, se los haríamos por motivos que se dejan comprender.

Toda la seccion tercera y la parte de la segunda hasta los Corrales de Buelna antes y después del infausto sitio del accidente, están concluidas y ofrecen garantías de seguridad: y es buena prueba de ello el no haber dudado los que fueron en el tren, en medio del sobresalto y el temor de la calamidad acaecida, en regresar con el mismo tren, lo cual hace que aquella sea doblemente sensible.

## Seccion científica.

### DE LA INFLUENCIA DE LOS COMETAS.

PREDICCIONES SOBRE EL FIN DEL MUNDO.—PRÓXIMA REAPARICION DEL COMETA DE CARLOS V.

Los cometas, con sus colas y cabelleras, han sido acusados de una influencia siempre desastrosa, siempre maléfica. En los tiempos antiguos en la edad media, y aun en los tiempos modernos, su aparicion se ha mirado como precursora ó causante de pestes, guerras, nieblas, carestías, incendios, mortíferas revoluciones y otras calamidades.

*Ut nunquam Celo spectatum impune cometam,*  
dice Claudiano. Y Manilo añade:

*Quin et bella canunt, ignes, subitotumultus,  
Et clandestinisurgentia fraudibus arma,  
Civiles etiam motus, cognatque bella.*

La inocencia de los cometas se halla, sin embargo, plenamente probada: su influjo es de la misma índole que el influjo moral que ejerce toda impresion nueva ó insólita, todo espectáculo extraordinario. Si cuando le toca á un cometa el ser visible para nosotros, tenemos guerra ó carestía, cólera-morbo ó mortíneos, ¿qué culpa tiene el pobre astro?

Nos ha ocurrido hablar de esta preocupacion, con motivo del famoso cometa de Carlos Quinto que el año pasado habia de estrellarse contra la Tierra, y que tal vez veremos en el mes de agosto que hoy empieza.

Ya recordarán nuestros lectores que, á principios de 1857, el escocés Ewing y un matemático alemán predijeron el retorno de dicho cometa, asegurando que iba á chocar violentamente contra el globo terráqueo, haciéndole añicos y convirtiéndole en un océano de fuego. Hasta tuvieron la insigne audacia de fijar el día en que habia de suceder tan espantoso cataclismo (el 13 de junio de 1857).

Los periódicos de toda Europa se encargaron de vulgarizar la noticia, y no faltaron almas cándidas que se apresuraron á testar sin

necesidad, personas asustadizas que cayeron enfermas, y algunos que se suicidaron por no presenciar el fin del mundo! Y sin embargo, uno de los astrónomos mas distinguidos del Observatorio de París demostró matemáticamente que aun cuando cruzase por nuestra atmósfera un cometa, no causaria en el globo terráqueo mas efecto que una mosea que fuese á chocar contra la locomotora de un tren del camino de hierro cuando corre con su velocidad máxima.

El tiempo se encargó de desmentir la profecía. El 13 de junio de 1857 se pasó alegremente en todas partes; hizo un día magnífico; los habitantes de Madrid fuimos tranquilamente á San Antonio de la Florida; y ni una nubecilla empañaba la atmósfera, ni se percibió la mas mínima señal de que hubiese perturbacion alguna en los espacios etéreos.

Por lo demas, el fin del mundo ha sido veinte veces pronosticado sin que la Tierra cesase de girar: *e pur si muove!*—En el siglo XVI (por no remonarnos mas) el célebre matemático Stoller, que trabajó mucho tiempo en la reforma del calendario que se propuso al concilio de Constanza, anunció para el mes de febrero de 1524 un diluvio universal producido por la conjuncion de Saturno, Júpiter y Marte, en el signo de Piscis. También anunció heló de espanto á mucha gente, habiendo algunos que (como el doctor Auriol, médico de Tolosa de Francia) mandaron construir arcas para refugiarse á ellas, en el momento anproximo, con sus mujeres é hijos.—Excusado es añadir que no hubo nada.

En 1574 mostróse en la constelacion Casiopea una estrella magnífica, y algunos astrólogos dijeron gravemente que era la misma que habia guiado á los reyes Magos á Belen, y que presagiaba la segunda venida de Jesucristo á la tierra, ó sea el Juicio universal. Grande fue la consternacion de los pueblos; pero á poco perdieron el miedo, porque tampoco hubo nada.

En 1786 corrió otra vez la noticia del fin del mundo, resultado del choque de un cometa. Tan general fue el sobresalto, que en Francia, el gobierno tuvo por cuerdo encargar al astrónomo Lalande que disipase científicamente aquel terror, que en algunos rayaba en desesperacion.

En 1832 publicaron los periódicos algunos cálculos astronómicos, de los cuales se desprendia que el cometa de Biela habia de cruzar por la órbita de nuestro planeta el día 29 de octubre poco antes de media noche. Con tal motivo se reprodujeron los temores de un cataclismo final, y toda la autoridad científica de Arago bastó apenas para tranquilizar al vulgo, y á muchas otras personas que no son vulgo, y destruir una preocupacion absurda y vergonzosa para el siglo de las luces, como modestamente se califica á sí propio el siglo XIX.

—El espléndido cometa de 1556, que fue el que decidió á Carlos Quinto á abdicar, habia causado ya grande terror en 1264, y contribuido á la muerte del papa Urbano IV. Cada 300 años volvió á aparecer, mencionándose en las historias de Europa y de China, como apariciones mas notables las de los años 104, 693 y 975 de la era cristiana.

En el siglo pasado, Danthome aseguró que el cometa de Carlos Quinto era periódico; calculó sus elementos junto con Pingré; y ambos astrónomos predijeron que reapareceria en 1848. Sin embargo, el cometa no compareció á esa cita dada con cien años de antelacion. Si se hubiese dejado ver el célebre cometa, de seguro le habrian achacado la Revolucion de febrero y la proclamacion de la república en Francia.

Esa falta de comparecencia alarmó á los astrónomos, creyendo que el cometa se habia puesto fuera de alcance, ó que se habia fundido en alguna estrella nebulosa (paradero ordinario de la mayor parte de los cometas), ó que los calculos hechos por Danthome y Pingré no eran exactos. Hubo, pues, que calcular de nuevo, tomando en cuenta las atracciones de todos los planetas del sistema solar, y poniendo en contribucion los nuevos recursos de la astronomia moderna. Este trabajo inmenso lo llevó á buen término el infatigable Mr. Bomme, astrónomo de Middelburgo, quien encontró que el cometa de Carlos Quinto ha sufrido un retardo de diez años, debiendo reaparecer en agosto de 1858, con un error, posible de dos años, en mas ó en menos. La po-

ca exactitud de las observaciones de Fabricio, astrónomo de Carlos Quinto, es la causa principal de esta incertidumbre.—De todos modos, teremos el cometa de Carlos Quinto antes del año 1860.

Es extraño nuestros lectores que el sudicho cometa tarde 300 años en volver á la misma region del cielo, pues otros hay que emplean 3,000, y uno que observó Mauvris, y que calculó M. Pontécoulant, necesitaria 300.000 años para recorrer su órbita entera!!!

M. PLAZA DAVILA.

(Monitor de la Salud.)

## Seccion teatral.

Veinte y nueve representaciones consecutivas lleva en el coliseo del Circo Barcelonés el drama de espectáculo titulado *El Hijo de la noche*, y á pesar de esto anoche habia un lleno completo.

El público juzga, como efectivamente es así, que muy pronto no le será dable ya disfrutar de la vista de aquel espectáculo, pues debe salir para la corte toda la maquinaria mas interesante del drama.

—En Madrid se representará *El Hijo de la noche* en el teatro del Circo, y tendrán á su cargo los principales personajes del mismo los señores Romea y Arjona.

Con motivo del citado ajuste con la empresa madrileña, han mediado varios partes telegráficos, en uno de los cuales se espresan las dimensiones de la embocadura del Circo de Madrid, que tiene 16 metros 21 decímetros de ancho, y 14 metros 30 decímetros de alto. La mayor elevacion de aquel coliseo exige que se hagan algunas variaciones, así en el buque pirata como en el mar y los horizontes, cuyos trabajos se estan ya llevando á cabo por el pintor señor Dardalla y el maquinista señor Anton.

—Los señores Hurtado, Serra y Larra preparan algunas obras para el teatro, teniendo ya concluidas el segundo dos comedias, *La Carambola* y *¿Está V. comprometido?* y otra el tercero, cuyo título es *Castillos en el aire*.

—Podemos asegurar de una manera positiva, que la primera actriz doña Teodora Lamadrid, ha sido ajustada en el teatro del Circo para la presente temporada cómica.

Mucho nos alegramos de que el arte dramático no pierda uno de sus mejores intérpretes.

—La célebre Ristori se halla hoy en Viena, donde está entusiasmando al público con su elegante y majestuoso porte en el papel de *Débora*.

—M. Villeneuve, autor dramático, ha sucumbido en París á la edad de 58 años. La reputacion de este distinguido literato ha hecho que su muerte sea generalmente sentida.

—*Le soufflet anonyme*, comedia en un acto de M. Rovigo, representada en el teatro de Vaudeville, ha obtenido buen éxito. A juzgar por las revistas de teatros que publican los periódicos de París, esta pieza es del mejor gusto y pertenece á ese género sencillo y elegante que tanto gusta en nuestro teatro, cuando son sus intérpretes, Teodora, Arjona y Romea.

—*Fugitivos*.—El drama que con este título sigue causando tanto alboroto en París ha mas de dos meses, y cuyo asunto está tomado de varios interesantes episodios de la guerra de la India, tendremos el gusto de verle maravillosamente decorado á principios de la temporada próxima en el teatro de Novedades. Con el permiso de los autores franceses, los señores Pine-da y Olavarria le han arreglado bajo el título de *La India*, y presentado ya á dicho teatro. Las decoraciones de esta obra estan llamadas á oscurecer las de *Baltasar*. Celebraremos que la empresa de las Novedades recoja el fruto de los cuantiosos gastos que ha empezado á hacer.

Paris 31 de agosto.—La Italia del Pópo'o, que era el órgano de Mazzini, ha cesado su publicacion.

Terranova 31.—Mañana y pasado se celebrarán en New-York las grandes fiestas que las autoridades han dispuesto para celebrar dignamente la colocacion del cable sub-marino. La fiebre amarilla está haciendo grandes estragos. Tambien se ha declarado la peste en Charleston, donde se toman medidas muy eficaces para evitar su completo desarrollo. En la noche del viernes último apareció una magnífica aurora boreal.

Londres 2 de septiembre.—El Times dice que los 3,000 deportados políticos que hay en la Argelia van á ser amnistiados por el emperador.

Viena 2.—El emperador ha fundado un hospital de todas religiones por el nacimiento del principe.

Un voraz incendio ha consumido en Astracan una iglesia, 121 casas, un almacen de víveres y muchos buques.

—Para Crimea va á comenzar nueva vida. Un ingeniero, llevando consigo los planos del camino de hierro de Theodosia al mar de Azow, salió para la isla Taurida y debe haber llegado ya á este sitio. Sebastopol va á ser reedificado, no para servir de plaza fuerte, sino de puerto comercial y, al revés de todas las noticias hasta aquí dadas, se asegura que la rada va á ser desembarazada de los navíos que obstruyen su paso desde que fueron echados á pique. Habiase dicho que los mencionados navíos se hallaban en muy mal estado, y que la sociedad americana que se habia formado para sacarlos á flor de agua, no queria hacerlo por ser cosa imposible. Lo que hay de cierto es que un particular, con permiso del gobierno, ha sacado ya algunos buques del fondo del puerto, y continuará al parecer sus trabajos. Los buques *Smietaja* y *Turok*, tomados á los turcos durante la última guerra de Oriente, han sido sacados todos enteros del fondo del mar. Sobre todo el último se encuentra en tan buen estado de conservacion, que ha sido conducido á Nikolajew, para ser reparado y comenzar su servicio. Tambien se han sacado el *Grosny* y el *Dunaj*.

—La *Independance belge* da como cosa cierta que los gabinetes de París y Londres están en contestaciones acerca del bombardeo de Djeddah. Añade que la Francia parece que pide esplicaciones á la Gran Bretaña sobre los motivos que han impulsado la conducta del capitán del *Cyclops*, como asimismo la de una accion de tanta importancia aislada en un asunto que debia terminarse de acuerdo con la sublime Puerta, y las potencias occidentales. Tambien se dice que el mariscal Pelissier, que probablemente se hallará á estas fechas en París, llevará, al volverse á su embajada, las instrucciones del emperador respecto del particular.

Sin embargo, á pesar de lo dicho por la *Independance belge*, el bombardeo de Djeddah por el *Cyclops*, no ha dado lugar en Londres á reclamacion alguna por parte del gobierno francés. Así lo asegura uno de los periódicos mejor acreditados por la veracidad de sus noticias en el vecino imperio.

—Nos dicen de Roma que el Santo Padre prosigue con tanta energía como constancia la reforma de las órdenes monásticas, aprovechando cuantas ocasiones se le presentan para demostrar su estimacion á todos aquellos que vuelven á entrar en la observancia primitiva de sus reglas y estatutos. Uno de los conventos mas favorecidos por el Padre comun de los fieles es el de Santa Sabina, en donde Santo Domingo fundó su orden de predicadores. En este convento se halla establecida la reforma empezada por el célebre padre Lacordaire.

## Mosaico.

¡Horror! ¡Horror! ¡Horror!!!—Al Correo de Menorca, periódico que ve la luz pública en Mahon, estaba reservado el triste privilegio de hacernos desear la desaparicion del invento de Gutenberg. ¿Y cómo no? Su sombra, irritada contra un vate-dentista (que felizmente no conocemos), ha recorrido todos los ámbitos del mundo, donde resuena la rica habla de Cervantes, el magistoso idioma de fray Luis de Granada, los dulcísimos conceptos que enaltecieron tantos ilustres vates y escritores, pidiendo al sentido comun que anatematice esas invasiones dentísti-

cas en la poesía nacional... Porque ¿a quién le ha ocurrido escribir versos á dentelladas?... Dirá el lector alarmado: ¿A dónde vas á parar, ¡oh! gacetillero con tan tremendo exordio? ¿A quién diriges tan descomunal anatema?

Voy á parar hoy al mas horrendo de todos los crímenes cometidos hasta hoy por la imprenta... Dirijo ese anatema, que debiera resonar en sus oídos como la detonación unisona de todos los cañonazos disparados hasta ahora en el universo, al doctor Bruguera, al poeta-dentista, que ha publicado en Mahon las cosas siguientes:

Dice *El Eco de Menorca* en su número del 17: El señor don Simon Bruguera, doctor, médico-cirujano y dentista, de Barcelona, nos ha remitido el siguiente escrito que insertamos literalmente.

#### A LA ERMITA DE ARTÁ (1) Y SUS PRECIOSAS CUEVAS (2)

##### SONETO I.

Hermoso Belen, ermita preciosa (3)  
Cuevas de Artá de entrada espedita  
Con aire oxigenado, favorita.  
Obra de los siglos, portentosa....  
Ah! amigos venid, observad la deliciosa  
Mansión de tau rara estealita  
De mil modos varias formadita.  
Yañez, dechado de honor, laborioso  
Sabio maestro venerable,  
Gil Arieta, Costa, Rave, Riera  
Roura, Balcells, Encisa amable  
Venid con Magaz.... ved esta cantera  
O lugar encantador y admirable.

##### II.

Rigalt, Martí, Battle, Lorenzale  
Pintad de Belen, el templo hermoso,  
Pintad las Cuevas pesebre silencioso  
Describid ese lugar que tanto vale.  
De Cortada y Balaguer á escribir sale  
Pluma brillante, y nunca ociosa,  
Sigue volando cual ave presurosa  
Narradnos su digna y bella historia,  
Aumentad nuestra instrucción nuestro saber,  
Ayudad, ayudad nuestra memoria,  
Músico profesor N. Balaguer  
Dedicadlas Aria Meritoria  
Será obra grande digna de un ser  
Privilegiado, digno de memoria.

Artá 24 julio de 1858.

Dr. Bruguera.

¿Quién ha leído lo que antecede?—¿Quién lo ha leído sin sudar?... Abrete tierra y frega... lo!!!—Si quieres descansar.

(1) Su preciosísimo templo mejorado se debe al infatigable celo y religiosidad de sus cinco ermitaños que con el sudor de su rostro cultivan tierras de pan llevar, trabajan el mármol de sus preciosísimas canteras; solo comen sopa, pan, frutas, legumbre y pescado; la carne les está vedada.

(2) Según el amable guía actual, llamado Grau (a) Melindro de Artá, llevan los nombres siguientes: Cueva del Rosario; de la fuente (su agua es buena y fresca); Sala de las criadas, cocina 1.ª y 2.ª, cuarto del Chipré, sala de Rems; inominada (4) del Descanso; del Teatro; de las Banderas; de las Columnas; de las Orgas; del Infierno y de las Cabras.

(3) En un sencillo album, se leen las siguientes letrillas puestas por el que las suscribe.

1.ª	Conoci entonces
Salve Virgen pura	Cuanto á mi madre
Salve Madre mia	Pagarla debía.
Salvad bella Virgen	Salve, etc.
Al que en vos confia.	5.ª
2.ª	El cuarto ha sido
De felicidad	En el mes de julio
En ese destierro	dia 24,
Cuatro dias cuento	Cuando Ermitaños
De grande alegría.	Hanme obsequiado
Salve, etc.	Todos á porfia.
3.ª	Salve, etc.
El primero fué	6.ª
El año 23	El quinto será
Cuando fui médico	O Virgen María.
No sabia entonces	Cuando vos quisierades
Lo que me hacia.	Madre de Dios bella,
Salve, etc.	Así os lo pide
4.ª	Quien en vos confia.
El segundo fué	Salve, etc.
El año 39	S. Bruguera.
Cuando fui padre	

(4) Se dió á esta, el dictado de sala Dionisia, por ver en ella, en aquel momento á la bella y simpática jóven mallorquina Dionisia.

Por lo que va sin firma,  
P. J. GELABERT Y POL.

## PALMA.

Leemos en un periódico de la corte:

«Antes de ahora tienen noticia nuestros lectores de que la direccion de hidrogra-

fía acaba de poner en circulación una hermosa y estensa carta geográfica del globo terráqueo, construida bajo los mismos principios con que se hacen las cartas hidrográficas, conocidas entre nosotros con el nombre de *esféricas* y entre los extranjeros con el de *proyeccion de Mercator*. Vamos, pues, á darles algunos detalles de este importantísimo trabajo, que tanto honra á la laboriosidad é inteligencia de nuestros marinos.

La carta gravada en acero, consta de cuatro hojas de papel, gran marca, y forma un estenso cuadrilongo de un metro 78 de largo, por un metro 28 de ancho, sobre el que están representados todos los lugares de la tierra, según su verdadera latitud y longitud, y con la precision y delicadeza con que se hacen todos los trabajos en el establecimiento científico de que procede.

Está iluminada al cromo, y su conjunto es de lo mejor que se ha dado á luz hasta ahora, no solo en España sino en el extranjero. Los colores que marcan los distintos países están perfectamente estudiados y bien casados, para que no produzcan confusion, destacándose del fondo del mapa, que es de verde claro, de un modo bien perceptible.

Como la carta alcanza hasta los 81° de latitud en ambos hemisferios, han tenido cabida en ella todos los descubrimientos mas recientes verificados en los mares polares, figurando entre ellos el del paso del Noroeste, con las derrotas que practicó el capitán de la marina británica M. Clare.

En el centro de la carta se ha colocado al Océano Pacífico, ocupando los estrechos de derecha é izquierda los Océanos Atlántico é Indio, de manera que la vista abarca á la vez el gran continente europeo y asiático, y el de la América del Norte. Se ven cruzados los mares por trece derrotas antiguas y modernas, escogidas de entre las practicadas por los mas célebres navegantes nacionales y extranjeros; y para que nada faltara en ella, se han situado geográficamente las sondas halladas recientemente en el Océano Atlántico septentrional, y el cable eléctrico sub-marino que sobre su lecho reposa, y que enlaza ya el Nuevo-Mundo con el antiguo.

Pero lo que mas completa el trabajo es la gran copia de noticias de descubrimientos que por orden cronológico se estampan al pie de la carta, con claridad y concision. En ellas se relatan los viajes emprendidos por navegantes célebres, ya sean nacionales ó extranjeros, desde el año de 1341 hasta nuestros dias, que han tenido por objeto la exploracion de los vastos Océanos, la determinacion de las configuraciones de los nuevos continentes, y los adelantamientos de la ciencia náutica y geográfica.

Siguen á estas noticias unas notas ilustrativas que espresan las bases sobre que está construida la carta, el modo de servirse de ella, y algunas observaciones oportunas para su esclarecimiento é inteligencia. Acompaña á estos escritos una tabla de las diferencias de los meridianos que pasan por los principales observatorios astronómicos, con referencia al de San Fernando, y otra tabla de distancias en leguas, entre Cádiz y los principales lugares de la tierra.

Esta preciosa carta, puesta en lienzo con sus medias cañas, perfectamente iluminada y barnizada, se vende á 240 reales vellon. Es un trabajo que por su mérito intrínseco y su ejecucion, en nada desmerece de los del extranjero. Ya indicamos dias pasados que el gobierno frances habia pedido ejemplares de ella, lo cual lo demuestra.

Dicha carta geográfica del globo terráqueo se vende en la imprenta de este periódico al precio arriba indicado.

Por lo anterior,  
P. J. GELABERT Y POL.

## CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

### LA IMPRESION DE LAS LLAGAS DE SAN FRANCISCO.

Témpora.

### CULTOS SAGRADOS.

CORTE DE LA GRAN REINA DE LOS CIELOS, MARIA.

Dia 17.

Se hará la visita á Ntra. Señora de los Desamparados, en la iglesia del Socorro.

—En la iglesia de San Francisco de Asis, continúan las cuarenta horas que se dedican á honor de la Impresion de las llagas del santo patriarca, siendo la esposicion á las seis y media y en seguida se harán las adoraciones del Santísimo, á las nueve se cantará nona y la misa mayor con sermon que dirá el presbítero don Miguel Coll; por la tarde á las siete se rezará la corona de la Virgen, en seguida se hará un rato de meditacion, la estacion y la reserva.

### AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

—

Salé el sol á las ... 5 hs. 42 ms.

Pónese... á las... 6 » 6 »

Horas en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 11 hs. 54 m. 38 s.

### AVISOS OFICIALES.

#### ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el coronel graduado primer comandante del regimiento infanteria de Asturias, don José de Torres y Ferrer.

Servicio de la plaza, Asturias.

El ayudante de la misma sargento mayor interino—Atanasio Solanas.

## NAVEGACION

### EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 15.

De Ciudadela en 2 dias laud Tres Amigos, de 18 toneladas, pat. Miguel Melis, con 5 mar., 4 pasajeros, habas y efectos.

### IDEM DESPACHADAS.

Dia 14.

Para Iviza y Valencia vapor Rey don Jaime I, de 22 ton., cap. don Gabriel Medinas, con 19 marineros, 48 pas., balia y efectos.

Para Barcelona id. Mallorquin, de 155 toneladas, cap. don Antonio Balaguer, con 18 marineros, 54 pas. id. é id.

Para la Habana brick barca Numancia, de 220 toneladas, cap. don Juan Amengual, con 14 marineros, 2 pas., frutos é id.

Para Tortosa laud San Antonio, de 24 toneladas, pat. José Amengual, con 5 mar., 4 pasajeros y lastre.

Para Santa Pola id. Bienvenida, de 58 toneladas, pat. Jaime Salleras, con 5 mar., un pasajero é id.

Dia 15.

Para Villanueva javeque Dolores, de 100 toneladas, pat. José Coll, con 7 mar., un pasajero y lastre.

Para Argel laud Carmen, de 35 toneladas, patron Bartolomé Estadas, con 4 mar., un pasajero, frutos y efectos.

## CORREO DE HOY.

El vapor correo *El Rey Don Jaime I*, ha fondeado en este puerto, sin la menor novedad, á las 4 1/2 de la tarde procedente de Valencia é Iviza en siete horas de navegacion desde este último punto, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 73 pasajeros.

### DISPOSICIONES OFICIALES.

Varios reales decretos, jubilando á don Jacinto de Medina, presidente de sala de

la audiencia de Granada; declarando cesante á don Melchor Carbonell, magistrado de la de Búrgos, y nombrando para ocupar la plaza del primero á don Ramon Diaz Vela; para la plaza que éste deja vacante en Cáceres, á don Carlos Collantes y Bustamante; para la que éste desempeñaba en la misma audiencia á don Agustín de Posada Herrera; para la que éste servia en Canarias á don Manuel López de Sagredo, juez de primera instancia de Lérida; para la plaza que resulta vacante en Búrgos, á don Francisco Ibarrola y Echeguren, y magistrado de la audiencia de Mallorca, á don Francisco de Paula Milla y Lain.

Tambien contiene una real orden denegando la solicitud para que se diese otra inteligencia á las disposiciones sobre los beneficios concedidos á la procedencia directa de las pesquerías cuando los buques conductores del bacalao tocan en cualquier puerto de Europa.

La siguiente comunicacion de la presidencia del consejo de ministros:

El presidente del consejo de ministros al Escmo. Sr. ministro de la Gobernacion.

Santiago 8 de setiembre.

La Reina (Q. D. G.) y su augusta real familia continúan sin novedad en su importante salud.

Hoy, despues de asistir á la solemne funcion religiosa celebrada en la basilica, han recibido corte, visitando mas tarde el Hospital real.

La afluencia de forasteros y el entusiasmo que escita la presencia de SS. MM., es cada vez mayor.

Una real orden declarando que los alumnos que lo soliciten, sea cualquiera el año de carrera en que se encuentren, pueden mejorar en los exámenes extraordinarios la censura que en los ordinarios hayan obtenido.

Tambien contiene el movimiento del personal del orden judicial.

Un real decreto trasladando á don Julian Zoubes, magistrado de la Coruña, á la audiencia de Oviedo, y á don Juan de Dios Espejo, á la que resulta vacante en la Coruña.

El ministro de Marita al Escmo. señor ministro de la Gobernacion.

«Coruña 12 de setiembre.

En este momento, que son las tres y veinte minutos de la tarde, S. M. la reina (Q. D. G.) y su augusta real familia salen de esta capital sin novedad en su importante salud, en medio de las mas entusiastas aclamaciones de la poblacion.»

### MADRID 11 de setiembre.

El presidente del consejo de ministros, conde de Lucena, según con repeticion habiamos anunciado, habrá salido hoy de la Coruña para Madrid, donde estará para el 15 del corriente.

—El gobernador del Peñon de la Gomeira ha apresado un carabo pirata tripulado por nueve moros y dos indios.

Idem 13.

Tenemos hoy que dar la desagradable noticia de que el cólera morbo asiático se ha presentado en Stcolmo. Todavía no se ha hecho la declaracion oficial. Al presentarse los primeros casos no existia en el puerto buque alguno español.

—De cuatro dias á esta parte circula muy acreditada la noticia de que se halla ya firmado el decreto de disolucion de Cortes, de que las elecciones se verificarán mas pronto de lo que se creia estos últimos dias, y de que el gobierno aprovechará esta ocasion solemne de decir al país cuál es la política que está resuelto á hacer que prevalezca en los consejos de la corona.

Por extracto,

P. J. GELABERT Y POL

# SECCION DE ANUNCIOS.

## NUEVO ESTABLECIMIENTO. A LA NOVEDAD PALMESANA, CALLE DE SANTO DOMINGO, NÚMERO 23.

En dicho establecimiento se ha recibido un completo surtido de diversos artículos procedentes de las mas acreditadas fábricas del reino y del extranjero; zapatos de goma de 1.ª clase, paraguas de todas clases, sombrillas idem, muñecas, llozones y otras varias clases de juguetes, bolsas de mano para señoras, peines y batidores de todas clases, navajas muy finas para afeitar, cuchillos para mesa, idem para marineros, tijeras y corta-plumas, piedras inglesas para afilar navajas; un gran surtido de jabones de olor, pomada, aceite para abrillantar el pelo, extractos para el pañuelo, agua dentífrica para la hermosura y limpieza de la boca, polvos de idem para idem ó idem, agua de Colonia entrefina, fina y extrafina, vinagre aromático para el cutis y demas usos del cuerpo, agua de Mme. Chantal para teñir el pelo sin que nadie lo conozca, etc., etc., anteojos, gomelos para teatro y otros muchos artículos, todo a precios convencionales.

### GOTA Y REUMATISMO.

Siendo el elixir de Lassere y los polvos antigotosos un poderoso medicamento que cura como por encanto los mas fuertes dolores de la gota y reumatismo, y teniendo presente que dicho medicamento circula adulterado, prevenimos al público que es ilegítimo el que no lleve nuestra firma y rubrica y sello del establecimiento, acompañado además del opusculo que para el uso de los enfermos tenemos publicado.

Se vende en Madrid Botica Central, calle de Carretas núm. 27. Barcelona, Botica del doctor Font, plaza del Pino. Valencia, Botica de Castell, calle de Caballeros: á 100 rs. el frasco del elixir y á 20 rs. caja de los polvos.—Dr. Font y Ferrer.

Don Fernando Ferran, Secretario honorario de S. M. y notario público de Barcelona infrascrito; certifico que con escritura en mi poder, del 26 de febrero de 1850, el señor Laserre otorgó al doctor Font y Ferrer, la exclusiva venta del elixir anti-gotoso de su propiedad, autorizándole para confiscar legalmente las botellas de ilegítima procedencia, como lo son, las que no vayan selladas con el sello de su establecimiento, y la firma y rubrica del expresado doctor Font y Ferrer sobre los rótulos de las botellas. Y para que conste, requerido libre la presente en Barcelona á 30 mayo de 1853.—Fernando Ferran.

### AL PUBLICO.

Un discípulo de Gaubelent de Paris, ofrece sus trabajos á este culto público; tiene á la francesa y al vapor en todos colores, finos y bastos (todos permanentes) en seda, lana, algodón, hilo, vestidos, batas etc. y da lustre á cualesquiera paños y telas como en nuevo. Los precios serán convencionales. Vive calle de los Hostales, manzana 72, número 3.

### Géneros de hilo puro fabricados en Mallorca.

En la tienda calle de las Monjas de la Misericordia se venden lienzos, los llamados *brinets*, de todas clases y dimensiones como son 3 1/2 palmos, 4, 4 1/2, 6 y 6 1/2, estos últimos muy á propósito para sábanas. Como estos *brinets* son tejidos en Establecimientos en la fábrica que los dueños de dicha tienda tienen allí, pueden dárlos mas baratos que ningun fabricante de Palma. Hasta ahora los han ido vendiendo únicamente al por mayor; pero desde hoy quieren esponderlos al por menor en su propia tienda para acreditar el género conforme merece su buena elaboracion y clase.

### DICCIONARIO GENERAL

DE

### LA LENGUA CASTELLANA.

El mas manejable y completo; el mas inteligible y sucinto en sus definiciones, el mas uniforme en ortografía (con arreglo á la de la academia de la lengua), contiene todas las frases y locuciones familiares, ciencias, artes y oficios, historia, geografía y mitología, las principales americanas, y el nombre de todas las ciudades, villas, aldeas y baños de España, con la distancia á que se encuentran de la capital de su provincia; y por suplemento las cabezas de partido. Por una sociedad de literatos, bajo la direccion de D. JOSE CABALLERO. Séptima edicion corregida y aumentada mas que todos los publicados hasta el día.

Este diccionario constará de 2 tomos folio, formando los dos 1466 páginas, y constará de 92 entregas de 16 páginas cada una el módico precio de 6 cuartos la entrega.

Los suscriptores que quieran tomar la obra por tomos ó completa, solo pagarán 60 reales vellon en rústica, y 70 en pasta.

Se suscribe en la libreria de Pedro José García, al lado de las Casas Consistoriales, números 2 y 3 Cadena de Cort.

### GRAN SURTIDO DE BRAGUEROS.

En el taller de Bernardo Obrador, guarnicionero, situado en la Plaza de Cort, acaba de recibirse un sortido muy completo de bragueros de todas dimensiones, aplicables á toda clase de quebraduras. Su buena construccion y disposicion del resorte, son la mejor garantia para evitar con su aplicacion las consecuencias graves de las quebraduras. Se venden á precios equitativos.

ESTÁN PARA ALQUILAR UNAS CASAS con bastante comodidad, sitas en *Son Rapiña*. En esta imprenta darán razon.

### PLUMAS JIULLARD,

platinadas por medio del galvanismo, y cortadas para carácter ESPAÑOL, MISTO E INGLÉS.

Sesenta plumas y un cabo para colocarlas, 5 reales.

Estas plumas, compuestas de materias que no están sujetas á oxidacion, son de un temple tan esquisito que se adaptan á cualquier mano, y la prueba mas eficaz de ello es que las han adoptado muchos establecimientos de instruccion primaria. El público las conoce ya y el gran consumo que de ellas hace es su mejor recomendacion. No puede darse mayor baratura.

Véndese en la imprenta de GELABERT, Pas d' en Quint, número 74.

### Interesante.

Se prestará una regular cantidad á interes módico, mediante hipoteca de un buen predio, y otras esplicaciones que se darán en la casa número 47, frente el jardin del Rey.

SE HA PERDIDO UN PERRO PERDIGUERO blanco, con algunas manchas color de ceniza, y de unos tres años de edad. Hace cuatro dias que ha desaparecido y su dueño gratificará el hallazgo dando las señas que se estimen bastantes. En esta imprenta darán razon.

### Interesante.

En el establecimiento de D. Vicente Sendra, situado en la plaza de las Copiñas, número 4, acaba de abrirse un elegante gabinete dedicado esclusivamente para la limpieza de dentaduras: en él se encuentran cuantos instrumentos se conocen hoy para el servicio de este ramo tan interesante, llevado en nuestros dias casi á la perfeccion, y en el que se cifra un esquisito esmero en todos los paises y por todas las clases aun las menos acomodadas.

Con el objeto de que esté al alcance de todos el utilizar este adelanto, se estipula el precio de 12 reales.

### Memoria

sobre la descripcion, cultivo y aprovechamiento de las plantas sacarinas, tituladas *Sorgo azucarado chino, Holco sacarino africano y Holco sacarino tártaro*, por

D. JULIAN PELLON Y RODRIGUEZ.

Se halla de venta en esta imprenta á 10 reales cada ejemplar. Tambien se halla de venta semilla de *Holco sacarino africano* á 40 rs. libra —22 media y 12 el cuarteron.

## DICCIONARIO MANUAL

### VOCABULARIO COMPLETO MALLORQUIN-CASTELLANO,

POR

UNOS AMIGOS.

#### PROSPECTO.

Agotada que fué la edicion del Diccionario de D. Pedro Antonio Figuera, reunidos algunos amigos determinamos formar un *Diccionario completo mallorquin-castellano*: para ello emprendimos tan ardua y difícil tarea, y la hubiéramos continuado á no habernos convencido de que el mejor servicio que podiamos prestar al público era formar un Diccionario Manual, que estuviese al alcance de todos.

Este Diccionario, útil y necesario para todas las clases y fácil de adquirir por su baratura, se dará á luz lo mas pronto posible. Un libro de esta clase por sí solo se recomienda, sin necesidad de apologias.

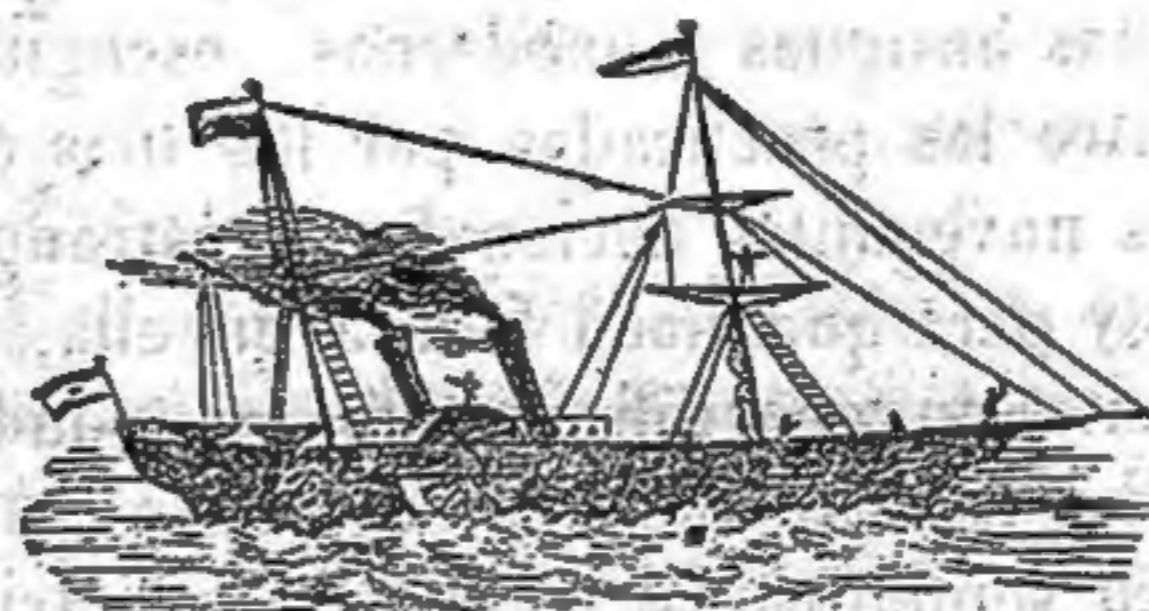
#### CONDICIONES DE LA SUSCRIPCION.

Esta obra saldrá por entregas de 32 páginas cada una, de igual tamaño, papel y carácter de letra que el que se verá en los prospectos sueltos; toda ella constará de unas veintidos entregas: las que escedan de este número se darán gratis.

Se suscribe á 2 rs. vn. la entrega; en Palma, en las librerías de D. Felipe Guasp, de Don Pedro José Gelabert y de D. Pedro José García; en Mahon, en la de D. Matias Mascaro, y en Iviza, en la de D. Joaquin Cirer.

#### SE QUIERE ENAGENAR LA LEÑA Y

los pinos del predio *Son Sastre*, sito en el término de la villa de Calviá. La persona á quien convenga esta adquisicion, podrá enterarse de las condiciones que deben regir, para que se verifique la venta, de las cuales le enterarán, si tiene á bien presentarse en la casa zaguán existente en la calle de San Francisco de esta ciudad, designada con el número 60 de la manzana 4.



El vapor correo *El Rey D. Jaime I* al mando de su capitan don Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para

#### BARCELONA

el viernes 17 del actual á las cuatro de la tarde. Admite cargo y pasajeros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 4.



El vapor *El Mallorquin*; su capitan don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el martes 21 del actual á las tres de la tarde, con la correspondencia. Admite cargo y pasajeros á los precios siguientes: cámara de popa 80 rs., cámara de proa 40 rs. y sobre-cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Portería de Santo Domingo, número 1.º cuarto entresuelo.

### Teatro de la Union.

Gran funcion para hoy 16 del corriente.

- 1.º Sinfonia por piano y flautas.
  - 2.º El gran drama en tres actos, titulado: LA FUERZA DE VOLUNTAD.
  - 3.º y último. La pieza en un acto LAS GRACIAS DE GEDEON.
- Entrada de primera clase con asiento. 4 reales. Idem de segunda id. con id. 3 reales. A las ocho.

## IMPRENTA DE PEDRO JOSÉ GELABERT,

Pas d' en Quint, número 74 principal.

Obras publicadas por la gran sociedad editorial titulada *La Maravilla*, encuadradas en tomos de 400 á 500 páginas en 4.º con primorosas láminas y ricamente encuadrados con mosaicos de oro y brillantes colores.

A 8 1/2 rs. el tomo para los suscritores.

A 10 1/2 á los no suscritores.

	Suscritores.	No suscritos.
SECCION INSTRUCTIVA.		
Geografía Universal, dos tomos.	17 »	21 »
Atlas de la Geografía. Un tomo con diez y ocho mapas.	12 »	14 »
Historia de Inglaterra, Escocia é Irlanda, tres tomos.	25 1/2 »	31 1/2 »
Historia de Italia, dos tomos.	17 »	21 »
Moral Social, un tomo.	8 1/2 »	10 1/2 »
Compendio de los libros históricos de la Sta. Biblia, un tomo.	8 1/2 »	10 1/2 »
Historia antigua, dos tomos.	17 »	21 »

SECCION RECREATIVA.		
Don Quijote, dos tomos.	17 rs.	21 »
Gil Blas de Santillana, dos tomos.	17 »	21 »
Ivanhoe ó el Cruzado.	8 1/2 »	10 1/2 »
Quintin Durward.	8 1/2 »	10 1/2 »
Los tres Mosqueteros, dos tomos.	17 »	21 »
Bob Roy, un tomo.	8 1/2 »	10 1/2 »
Guy Mannering ó el Oficial Aventurero, dos tomos.	17 »	21 »
Obras selectas, críticas, satíricas y jocosas, de D. Francisco de Quevedo y Villegas, un tomo.	8 1/2 »	10 1/2 »
A bordo y en tierra, primera parte.	8 1/2 »	10 1/2 »

Desde hoy en adelante las novelas que se publiquen en la seccion recreativa, serán todas nuevamente traducidas ú originales. Es un nuevo sacrificio que se impone la empresa en obsequio de sus numerosos suscritores.

Queda abierta la suscripcion á La Sagrada Biblia á 11 y 1/2 reales á los suscriptores á La Maravilla y á 13 y 1/2 á los que no lo sean. Historia de los Soberanos Pontífices por Artand de Montor, á 11 y 1/2 reales para los suscriptores á La Maravilla y á 13 y 1/2 á los no suscriptores. Se hallan de manifiesto los prospectos con mas estensos detalles.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.